



Mobilità e turismo

L'area metropolitana fiorentina

Evoluzione verso un sistema integrato di infomobilità

di *Dino Giuli*

Università di Firenze

Consorzio Nazionale Interuniversitario per le Telecomunicazioni (CNIT)

La mobilità, intesa come mobilità di persone e di merci, è settore di intervento pubblico e industriale da considerare di primaria importanza per la sua incidenza sullo sviluppo economico e sulla qualità della vita. Stanti le attuali forti carenze nel settore, si sta determinando una forte spinta all'innovazione e allo sviluppo sistematico di infrastrutture, mezzi, sistemi e servizi di supporto strumentale ai trasporti e alla mobilità in genere, per una risposta alle istanze sempre più stringenti che si pongono in termini di efficienza, sicurezza e sostenibilità.

Tale prospettiva trova un rilevante sostegno nella evoluzione e diffusione di sistemi e servizi di infomobilità. L'infomobilità consiste nella produzione, erogazione e fruizione di servizi infotelematici di supporto alla mobilità, realizzati attraverso un insieme di strumenti e sistemi interoperanti in rete, basati sull'impiego di tecnologie dell'informazione e della comunicazione.

L'infomobilità dà luogo allo sviluppo e alla diffusione in via continua, in un contesto in continua innovazione tecnologica, di una infrastruttura telematica e informativa, principalmente immateriale, quindi leggera a livello fisico, ma complessa a livello logico. Trattasi di infrastruttura che è necessario dispiegare in modo sempre più diffuso e integrato a livello nazionale, pur con le necessarie articolazioni funzionali a livello territoriale, e di fruire dei servizi per la mobilità, per consentire trasporti e mobilità sempre più intelligenti, come necessario per conseguire suddetti benefici.

Tale prospettiva comporta l'evoluzione sistematica verso un sistema integrato di infomobilità, progressivamente dispiegato e integrato sul territorio nazionale.

Interventi e risposte sono prioritariamente attesi nelle aree più congestionate, quale le aree metropolitane.

L'evoluzione in questione fa riferimento a un sistema in rete, sia di oggetti (apparati strumentali: di veicolo, di infrastruttura di trasporto, di terminali di interazione strumentale, di telecomunicazione, di elaborazione

dell'informazione), sia di soggetti (operatori di servizi per la mobilità, fornitori di servizi di infomobilità, utenti finali in mobilità).

Obiettivi fondamentali nel perseguire i benefici detti sono l'interoperabilità, la continuità e la personalizzabilità dei servizi che tale rete deve fornire in modo integrato all'utente in mobilità. specifiche opportunità emergono per servizi integrati a valore aggiunto per il turismo, abilitando modalità più efficaci e personalizzabili per la mobilità e la fruizione del territorio.

L'intervento focalizza alcuni dei fattori e delle iniziative di innovazione che a livello di innovazione tecnologica, organizzativa e di cooperazione, più incidono su detta evoluzione.